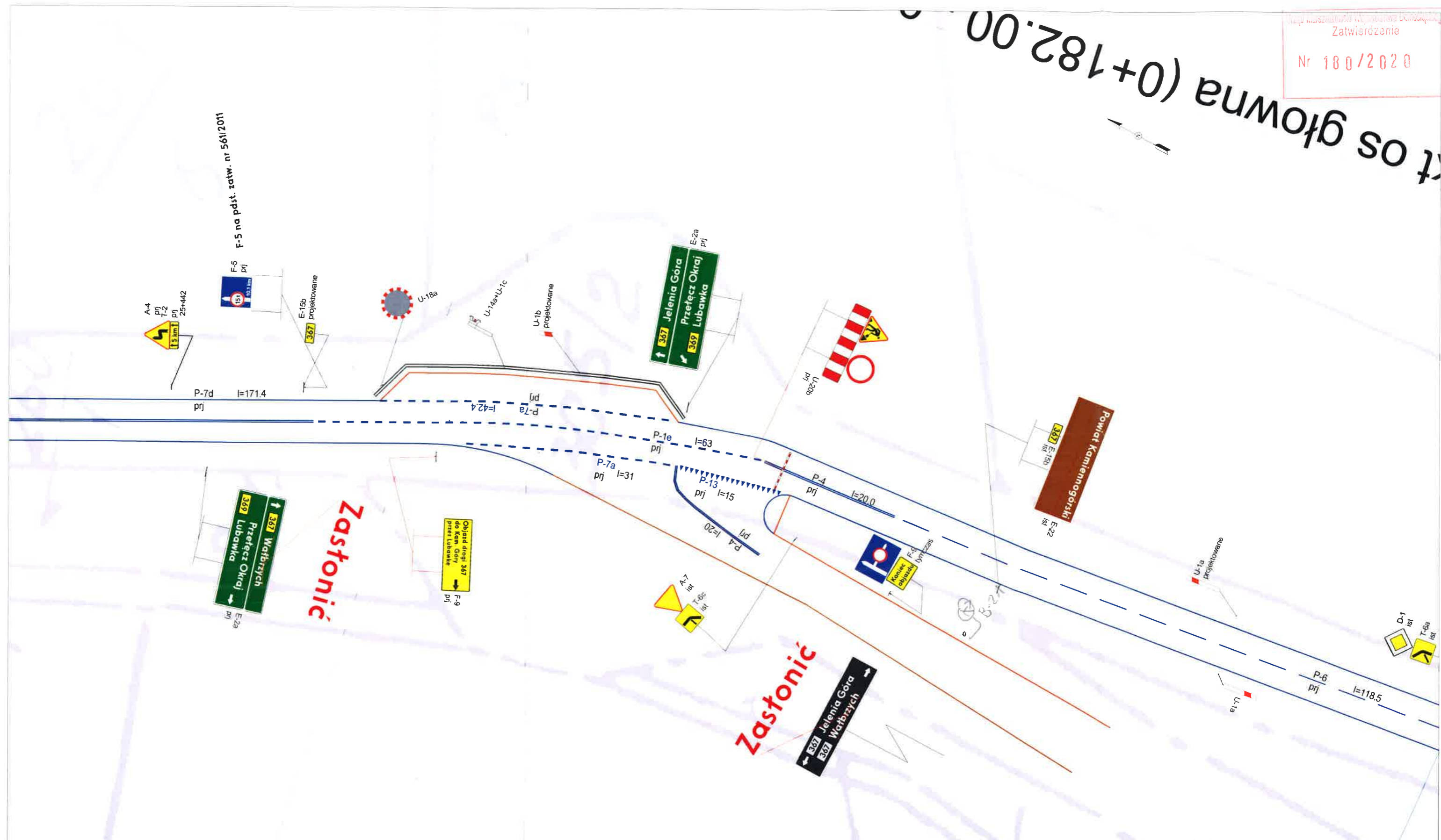


Zatwierdzenie
Nr 180/2020

0+182.00



TYMCZASOWA ORGANIZACJA
RUCHU DROGOWEGO

DW 367

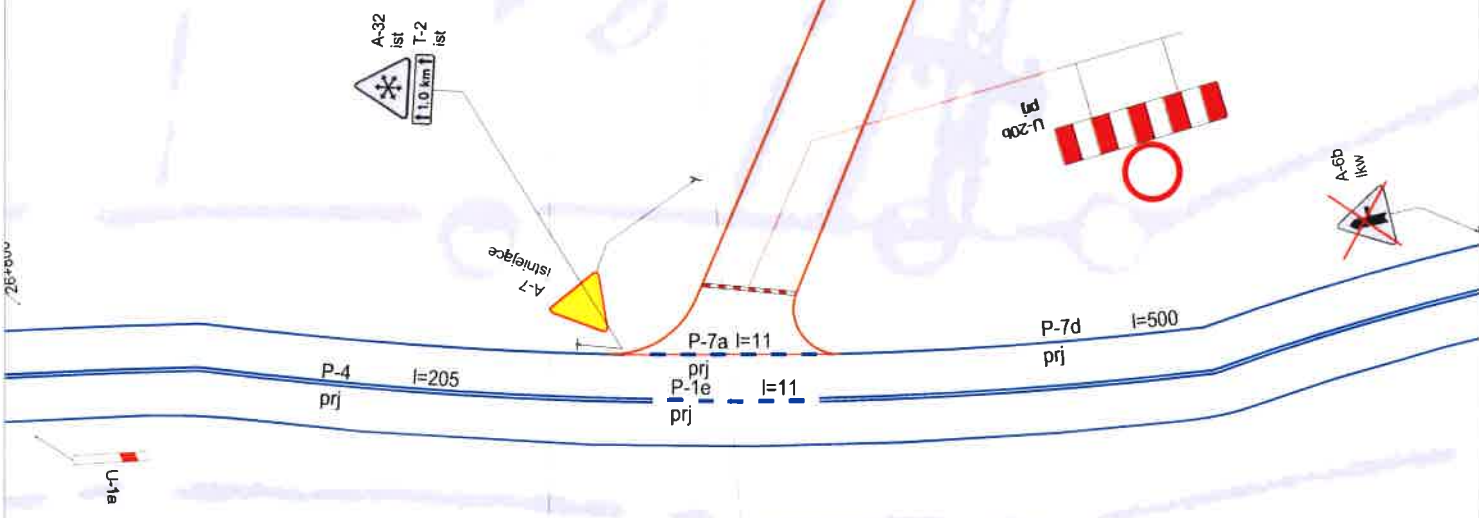
SKALA 1:500

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367
od km 23+100 do km 26+600

ARKUSZ 1

526.00)

Zatwierdzenie
Nr 180/2020



DSDiK
Dolnośląska Szusba Drog i Kolei we Wrocławiu

TYMCZASOWA ORGANIZACJA
RUCHU DROGOWEGO

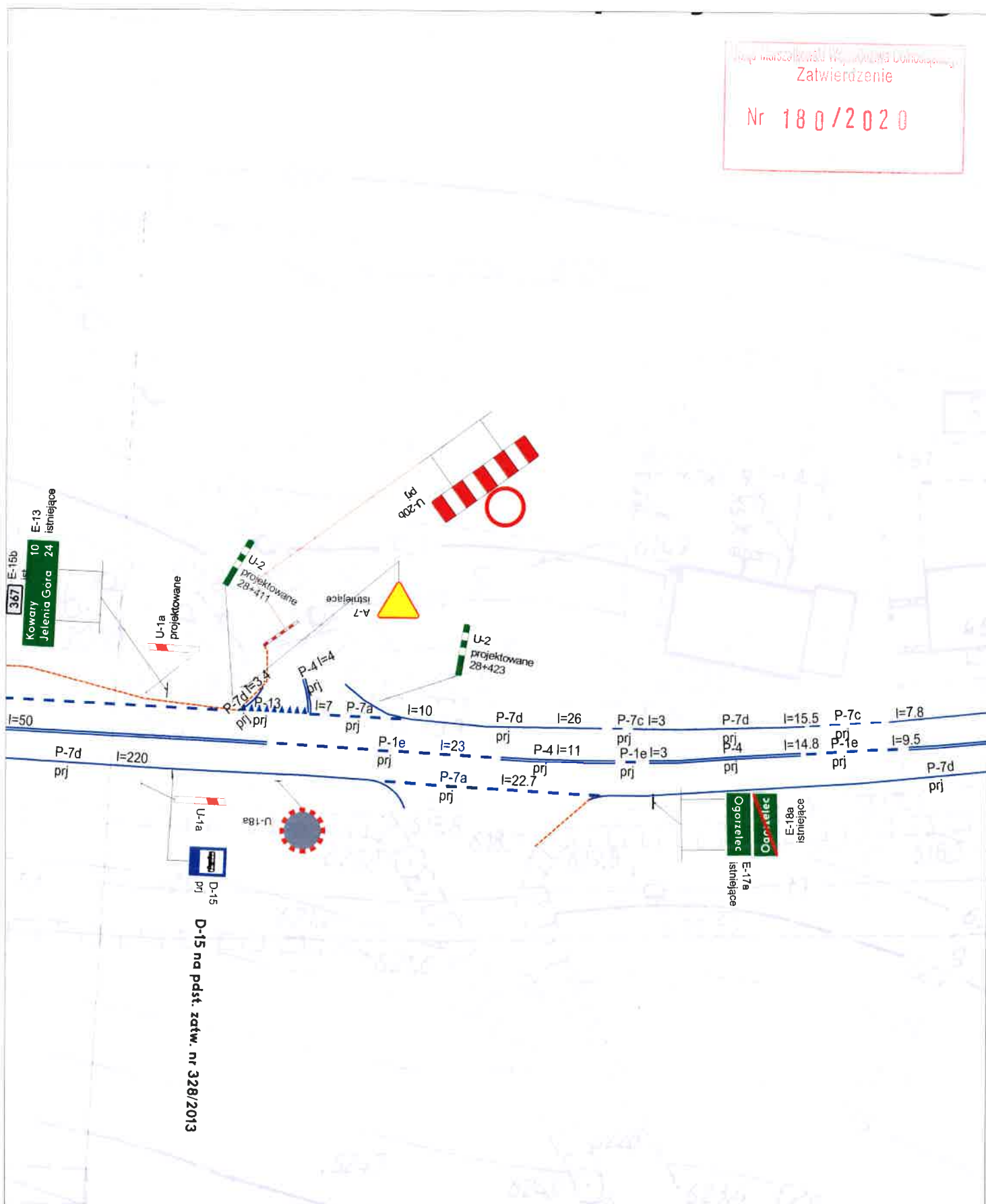
DW 367

SKALA 1:500

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367
od km 23+100 do km 26+600

ARKUSZ 2

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 180/2020

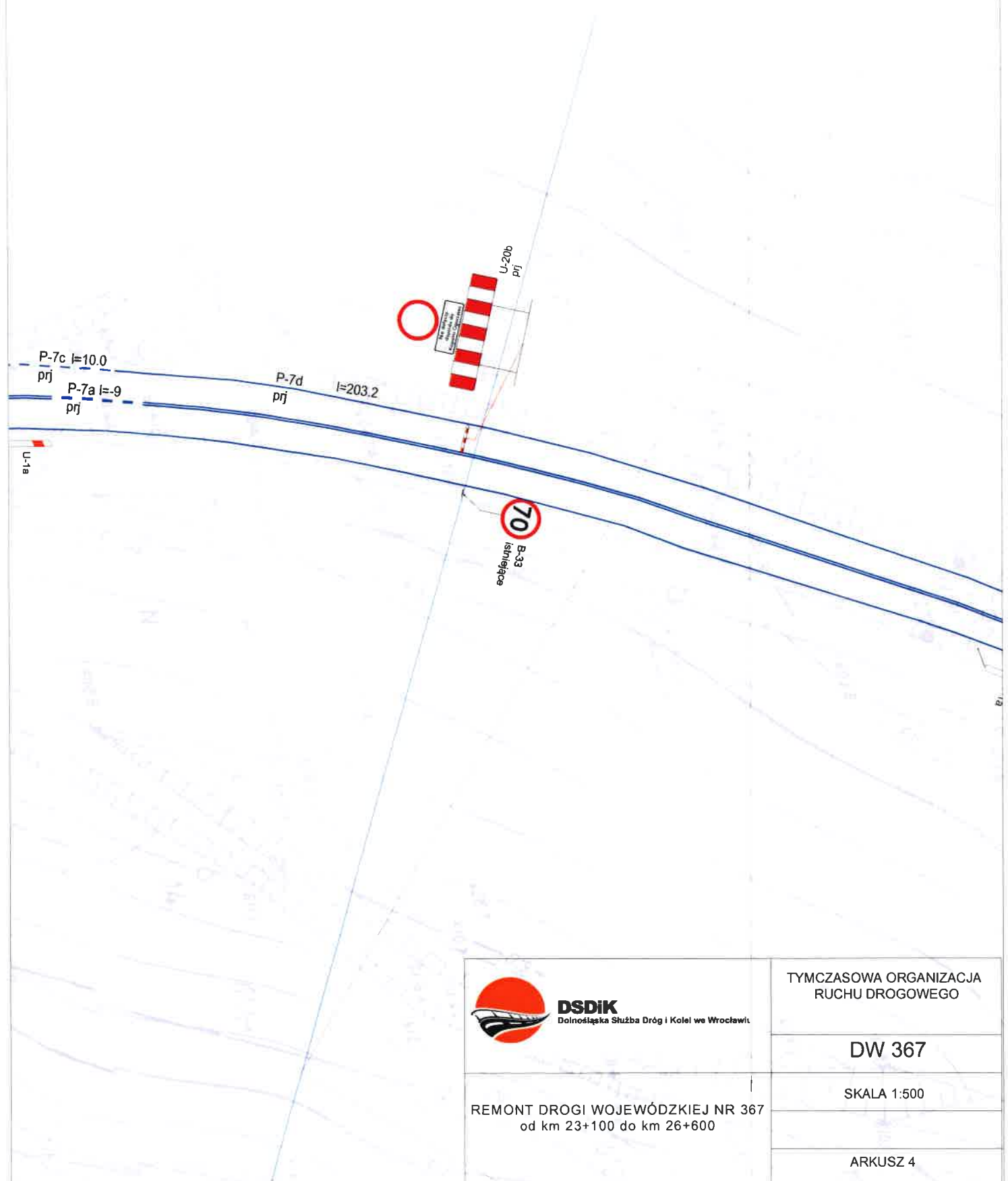
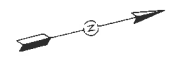


D-15 na pdst. zatw. nr 328/2013

| | |
|---|---|
|  <p>DSDIK Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.</p> | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO |
| | DW 367 |
| | SKALA 1:500 |
| | ARKUSZ 3 |

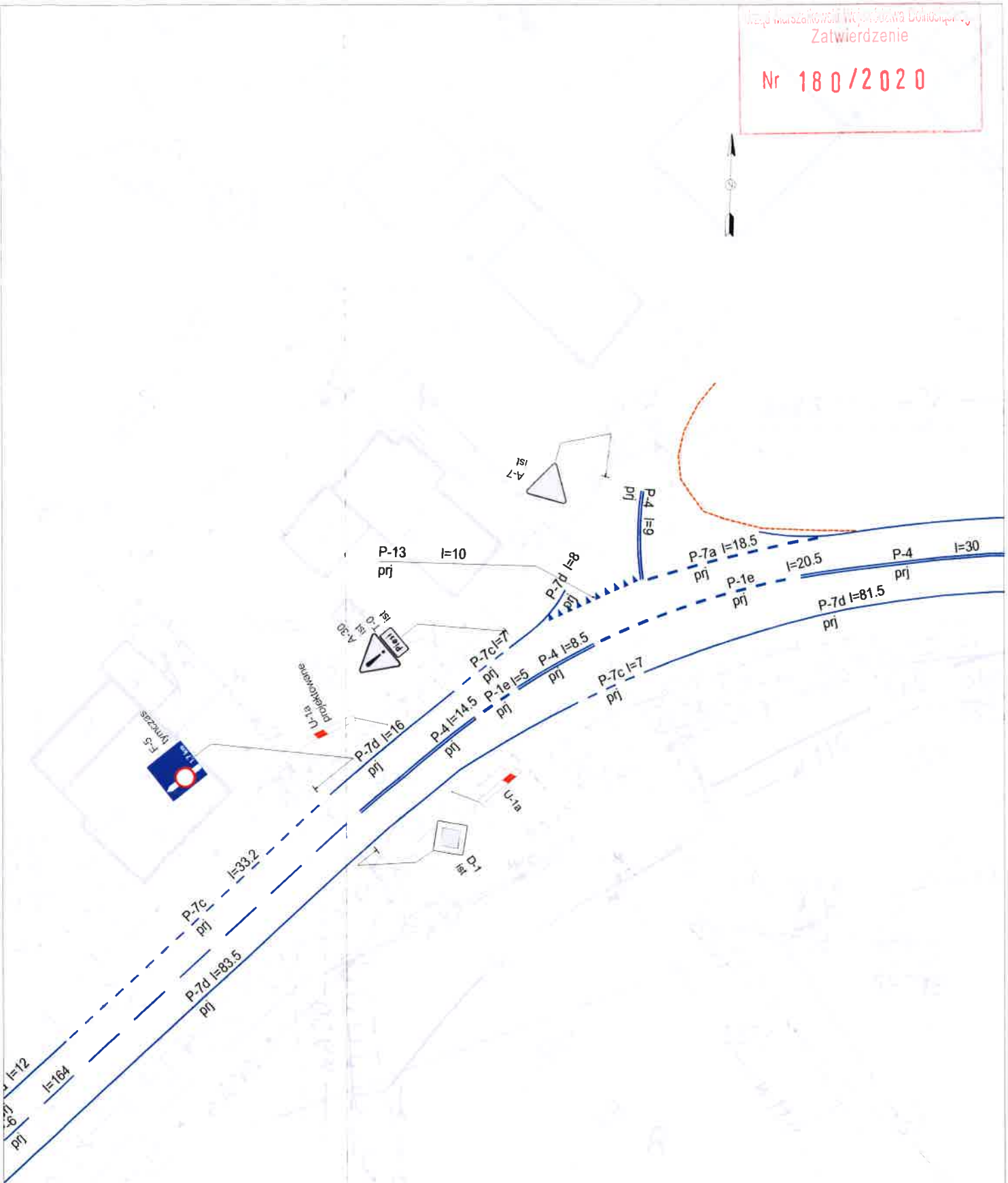
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367
od km 23+100 do km 26+600

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 180/2020



| | |
|--|---|
|  DSDIK Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO |
| | DW 367 |
| | SKALA 1:500 |
| | ARKUSZ 4 |

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367
od km 23+100 do km 26+600



DSDiK
Dolnośląska Szusība Drog i Kotel we Wrocławiu

TYMCZASOWA ORGANIZACJA
RUCHU DROGOWEGO

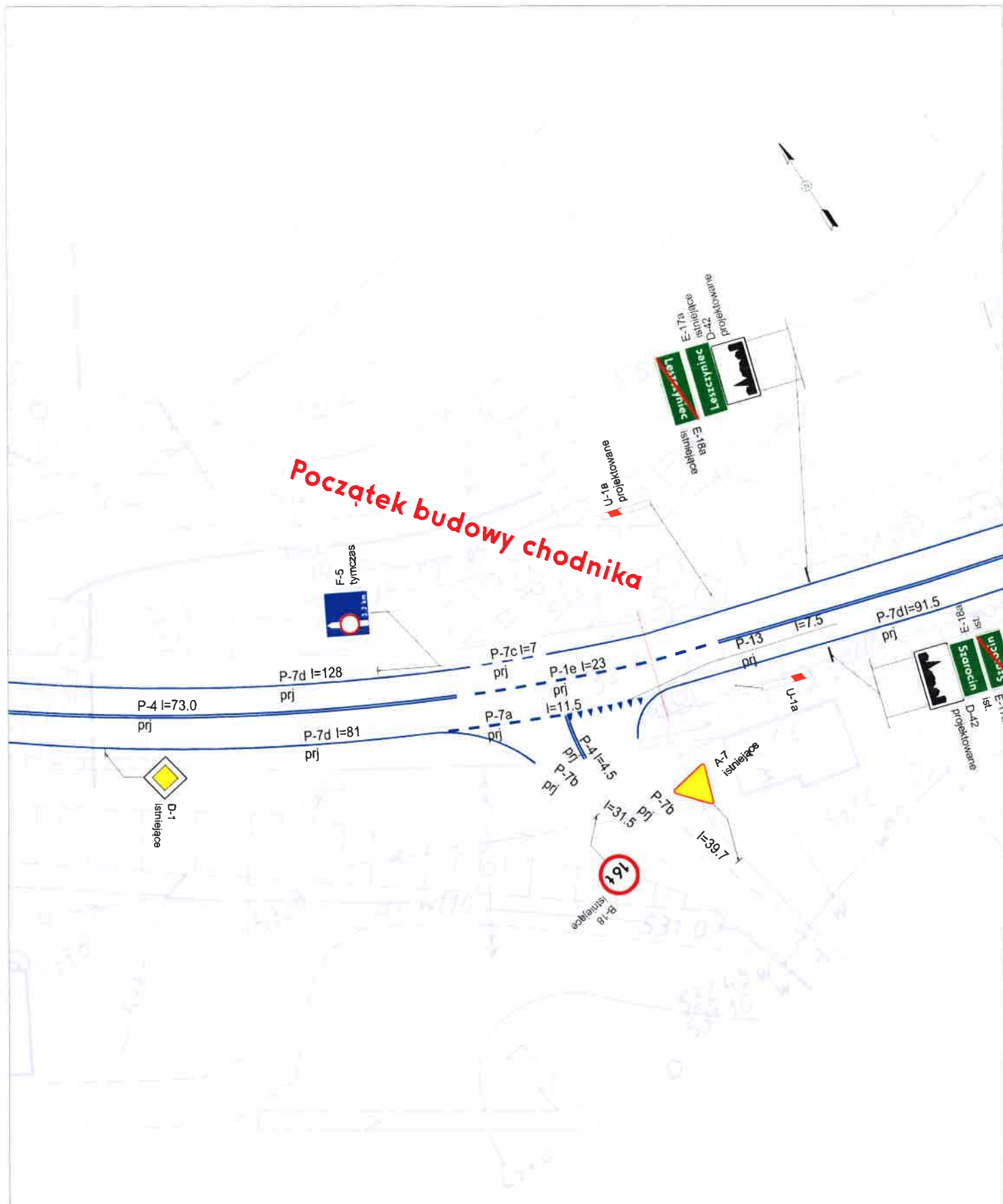
DW 367

SKALA 1:500

REMONT DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367
od km 23+100 do km 26+600

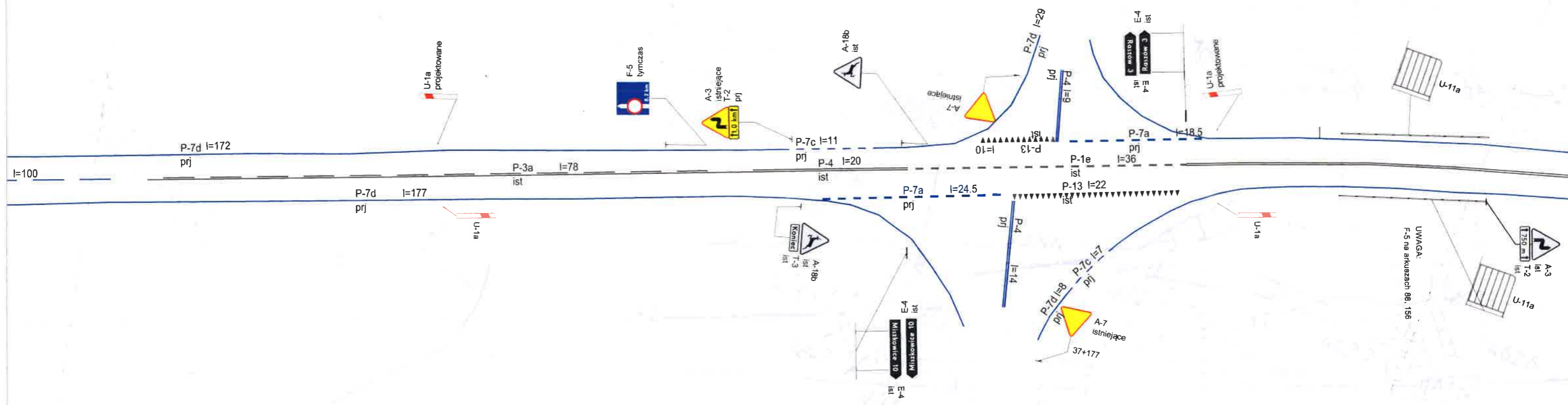
ARKUSZ 5

Początek budowy chodnika



| | |
|--|---|
|  <p>DSDiK Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu</p> | <p>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</p> |
| | <p>DW 367</p> |
| <p>REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367 od km 23+100 do km 26+600</p> | <p>SKALA 1:500</p> |
| | <p>ARKUSZ 6</p> |

Zatwierdzenie
Nr 180/2020



UWAGA:
F-5 na arkuszach 88, 156



TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

DW 367

SKALA 1:500

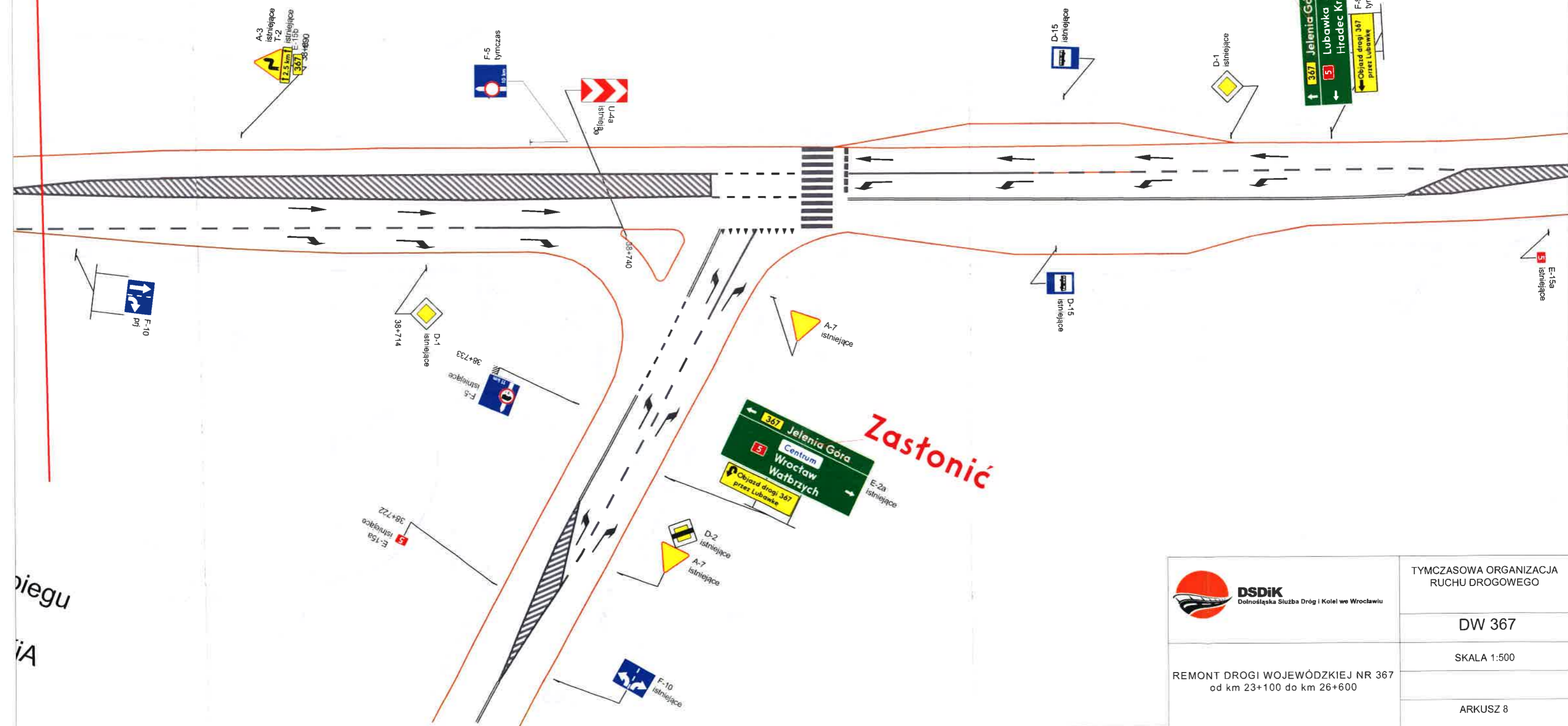
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367
od km 23+100 do km 26+600

ARKUSZ 7

Zatwierdzenie
Nr 180/2020

7 DK5

Zastonic



| | |
|---|--|
|  | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO |
| | DW 367 |
| | SKALA 1:500 |
| | ARKUSZ 8 |

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367 od km 23+100 do km 26+600



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

TYMCZASOWA ORGANIZACJA
RUCHU DROGOWEGO

DW 367

SKALA 1:500

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 367
od km 23+100 do km 26+600

(skrzyżowanie DK5 z DW369 w Lubawce)

ARKUSZ 9



GENERALNY DYREKTOR DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

72
Wrocław, dnia 10.04.2020

O.WR.Z-2.408.040.2020.tb

Wpł. 15-04-2020
Nr dz. koresp. 4185
Ilość zał. + proj
Znak sprawy

Dolnośląska Służba Dróg
i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

22
16 KWI. 2020

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 040/2020

Działając w oparciu o art.10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 5, o nazwie: „**Remont drogi wojewódzkiej nr 367 na odcinku od km 23+100 do km 26+600**”, przedstawionego do zaopiniowania przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław informuję, że:

przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję

z następującymi uwagami:

1. opinia dotyczy wyłącznie oznakowania na drodze krajowej nr 5 (arkusz 8, 9).
2. przy drodze krajowej nr 5 zastosować znaki z grupy „DUŻE”,
3. na arkuszu 8 treść tablicy F-9 zmienić z „Objazd drogi 367 przez Lubawkę” na „Objazd 367 Jelenia Góra”,
4. na arkuszu 8 treść tablicy tablicę F-9 zamienić z „Objazd drogi 367 przez Lubawkę” zmienić na „Koniec objazdu 367”,
5. na arkuszu 9 treść tablicy F-9 zmienić z „Objazd drogi 367 do Kam. Góry” na „Objazd 367 Kamienna Góra”,
6. na arkuszu 9 treść tablicy F-9 zmienić z „Objazd drogi 367 do Jel. Góry” na „Objazd 367 Jelenia Góra”,
7. na arkuszu 8, 9 oznaczenia drogi wojewódzkiej 367 na tablicach F-9 wykonać jak znak E-15b,
8. przekreślenia wykonać taśmą do unieważniania znaków, która będzie łatwa do usunięcia i nie będzie niszczyła istniejącego oznakowania drogowego,
9. utrzymanie i monitorowanie oznakowania tymczasowego należy do obowiązków Wykonawcy robót. Po każdorazowym stwierdzeniu przez pracowników GDDKiA nieprawidłowości w wyniesionej organizacji ruchu Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do prawidłowego stanu w przeciwnym wypadku oznakowanie zostanie usunięte.
10. przy skrzyżowaniach z drogą krajową nr 5 na odwrocie znaków czasowych umieścić tabliczkę zawierającą informacje o numerze telefonu kontaktowego do osoby/firmy odpowiedzialnej za utrzymanie przedmiotowego oznakowania.
11. słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci paska z żółtej folii przyzmatycznej odbłaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość – 50 cm).
12. lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),

P. ET 17.04.2020

13. decyzje dotyczące terminu wprowadzenia oznakowania w pasie drogi krajowej oraz szczegóły lokalizacji w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu (tel. 74 841 03 65) przedkładając 1 egz. zatwierdzonego projektu,
14. niniejsza opinia jest ważna 12 miesięcy od daty podpisania wraz z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
(Podpis)
Zastępca Dyrektora Oddziału

Mozalewski
mgr inż. Jacek Mozalewski

ZALĄCZNIK:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz.

DO WIADOMOŚCI:

1. Rejon GDDKiA w Wałbrzychu